

МАХАЧКАЛА – ГОРОД НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ

Известно, что торговые дороги во все исторические эпохи занимали и ныне занимают определяющее положение для развития экономики и культуры. Пока основные международные дороги проходили по Востоку, здесь возникали и процветали города, развивалась экономика и культура. После великих географических открытий торговые пути переместились на Запад и вместе с ними переместилась цивилизация. Восток погрузился в спячку. Запад стал процветать. Здесь возродилась цивилизация. С торговыми дорогами связано зарождение, развитие народов и государств. С перемещением торговых путей умирали культуры, государства и народы, умирали города и села. Эта историческая закономерность определяет и судьбу Дагестана и его столицы Махачкалы.

Дагестан занимает важное стратегическое положение на территории Северо-Восточного Кавказа. Он является своеобразным «мостом», связывающим два континента. Здесь на стыке гор и моря пролегает самая удобная, созданная самой природой дорога, соединяющая Европу и Азию и начавшая функционировать уже на заре человечества. Эта дорога во все исторические эпохи играла важную роль в жизни всей Евразии и определяющую роль в развитии Дагестана.

По этой дороге первые люди пришли в Дагестан 1–1,5 млн. лет тому назад с юга, из области обширных переднеазиатских нагорий. Отсюда древнейший человек начал далее расселяться на север и запад, осваивая просторы Европы. В мезолите (15 – 8 тыс. лет назад) из Иранского нагорья в горный Дагестан проникает новая волна переселенцев, заложивших основу современных народов Дагестана. В энеолите (V–IV тыс. до н.э.) земледельческая культура горного Дагестана развивалась при тесной связи с Передней Азией. И эта связь осуществлялась через Дербентский проход. По этой дороге проходили миграции индо-европейских, индо-иранских (иранских, скифо-сарматских) и тюркских племен. Позже она, эта дорога, выступает под различными названиями: дорога аорсов, Великий шелковый путь и т.д. Эта международная торговая магистраль играла особенно важную роль в жизни евразийских народов при отсутствии Военно-Сухумской и Военно-Грузинской дорог.

Осуществлялась связь между Передней Азией и Европой и по Каспийскому морю и Волге.

На всех этих торговых дорогах выростали города и села, формировались торговые фактории. Развивалась цивилизация. Через эти торговые пути великие открытия и достижения человечества становились достоянием народов. Достижения как Европы, так и Азии находили отражение в культуре народов Дагестана. Именно эти коммуникации (железная дорога, морские и воздушные трассы) определяют будущее Дагестана и Махачкалы – города, возникшего в XIX в. по требованию экономики и военно-стратегического положения России¹.

¹ При написании статьи использованы следующие работы:

Атаев Д.М., Гаджиев К.К. Путеводитель по Дагестану. 2 изд. Махачкала, 1969; Викторов А.Ф., Кажлаев Д.Г. Махачкала, 1958; Кажлаев А.Н. Возникновение и экономическое развитие

Махачкала, до 1922 г. Порт-Петровск, переименован в честь дагестанского революционера Махача Дахадаева. С 1933 г. столица Республики Дагестан. Единственный незамерзающий порт России на западном берегу Каспийского моря, крупный промышленный и культурный центр, железнодорожная станция.

Наш очерк посвящен истории формирования и развития Махачкалы.

Махачкала расположена в предгорьях Восточного Кавказа, в дефиле, образованном горным хребтом Тарки-Тау и Каспийским морем. Численность населения составляет около 550 тыс. человек¹. Территория Махачкалы и ее окрестностей были заселены с глубокой древности. Вблизи пос. Альбурикент, в местности Тарнаир, собраны археологические материалы, относящиеся к эпохе энеолита, бронзы, скифского, сарматского и раннесредневекового времени. К куро-аракской культуре (III тыс. до н.э.) относится Махачкалинское I поселение, обнаруженное в 1 км к востоку от городской черты. Кяхулайская находка каменного топора с желобчатым перехватом датируется II тыс. до н.э. К этому же времени относятся курганы, обнаруженные в 1,5–2 км к югу и юго-западу от города, курган Чампар в районе Махачкалы - 1. Могилы каякентско-харачоевской культуры открыты у дороги Махачкала – Буйнакск. К эпохе раннего и развитого средневековья относятся поселения Ак-Гел, Анжи и др. В исторической хронике «Дербент-наме» говорится о том, что в 662 г. под натиском арабов хазары отступили к Анжи, находившейся ниже Тарху, к берегу моря. Этот город имел огромные размеры, размещался между горой и морем, был хорошо укреплен. После падения Хазарского каганата сведения об Анжи не встречаются. Не было здесь поселения и в XIX в. Поэтому историю Махачкалы начинают не с истории Анжи и Тарху-Тарки, а с возведения в 1844 г. укрепления Петровск на холме Анжи-Арка, где 12–16 августа 1722 г. стояли лагерь войска Петра I во время т.н. Персидского похода.

До основания этого укрепления продовольствие и стройматериалы, доставляемые для русских войск, расквартированных в Северном Дагестане, выгружались на открытый морской берег, напротив крепости Бурной, после 1839 г. – напротив крепости Низовое, возведенной на месте нынешней железнодорожной станции Тарки. Суда останавливались в 300 – 400 саженьях от берега и грузы доставлялись прямо на берег лодками. Она выполняла функции хозяйственной базы. После захвата Низового войсками Шамиля в 1834 г. стало очевидно, что это укрепление не может служить защитой пристани и необходимо новое, способное защитить пристань. Поэтому на взгорье Анжи, в 300 саженьях от морского берега, начали строительство укрепления Петровск. На нем возвели крепость с башнями по углам, амбразурами в высоких стенах и со многими зданиями внутри. На юг от крепости по склону строились казармы, занятые Кавказским линейным № 14 батальоном и жилые дома для матросов и семей военнослужащих. На береговой равнине строились склады, восточнее – жилые дома. Все строения возводились из тесаного камня. Первые 30 домов и дворов образовали девять небольших кварталов, четыре улицы, пять переулков и две площади: одна для торговли, другая

Махачкалы. Махачкала, 1967; Магомедов И.М. Махачкала. Махачкала, 1991; Петровски // Брокгауз Ф.А., Ефрон И.А. Энциклопедический словарь. С.-Петербург, 1898. Т. XIII. С. 459.

¹ Проследить рост города можно по статистическим данным: в 1866 г. в городе было 2 203 ж., в 1871 – 3 665 ж., в 1871 – 3 890 ж., в 1898 – 11 594 ж., в 1913 – 24 037 ж., в 1923 – 26 987 ж., в 1926 – 33 552 ж., в 1934 – 69 200 ж., в 1939 – 86 836 ж., в 1959 – 119 334 ж., в 1960 – 124 100 ж., в 1966 – 159 400 ж., в 1970 – 186 000 ж., в 1973 – 206 000 ж., в 1979 – 215 000 ж. На 12.01.1989 г. население города достигло 317 тыс. жителей.

для военных парадов. Армянские, астраханские и еврейские предприниматели наладили молочную торговлю. Астраханские и саратовские капиталисты создали здесь свои представительства, построили магазины, заложили основу морской торговли между Петровском и Астраханью. Зарождающийся Петровск с самого начала стал играть роль рынка в торговле между горцами Дагестана и югом России. Поэтому русское правительство придавало большое значение росту населения, учредило в нем таможенную (1848). Сюда была переведена 6-я легкая батарея 20-й артиллерийской бригады (1848). Появились пять новых кварталов, в которых 35 мест были выделены семьям артиллеристов и солдат батальона. Тогда же был открыт госпиталь. В 1849 г. начали проводить конские скачки и специальные базарные дни. На первых порах такие мероприятия трудно уживались из-за соперничества соседнего Тарху. В 1851 г. русское правительство выкупило у шамхала Тарковского большое количество луговых земель для укрепления Петровска. Вблизи укрепления были разбиты виноградники, саженцы для которых были вывезены из Крыма. В 1852 г. из Темир-Хан-Шуры прибыло 40 домохозяек, которые вблизи моря заложили два новых квартала. Прибыли сюда и несколько семей евреев и кумыков. В результате число кварталов возросло до 18. Между ними сформировалось до 15 переулков. Появилась помимо двух уже вышеупомянутых третья площадь для продажи дров и сена. Улицы удлинились. Число домов возросло до 150, казенных строений – до 33. Число жителей дошло до 600. Для удовлетворения религиозных потребностей населения возвели храм св. Петра и Павла (28.06.1853). Воду для потребления брали из 11 вырытых колодцев, для скота – из каналов. В оздоровительных целях использовали соленые грязи и щелочно-серную воду, источник которой находился в 12 верстах от Петровского укрепления. В 120 саженьях от крепости 1.04.1852 г. возвели маяк – восьмигранную белую башню высотой 33 фута, дальностью видимого огня до 14 миль. Позже он был перестроен (1866). Освещающий аппарат имел 2 постоянных огня. Верхний белый огонь предназначался для горизонта, а нижний – для кораблей, подходящих к Петровскому порту.

Укрепление Петровск получило статус города 24 октября 1857 г. Открылись возможности для активного строительства. Наиболее важными для будущего города было начало строительства гавани (1861), окончание работ на южном (1867) и северном (1869) молу. С этого времени Петровск превращается в портовый город на Каспии. Первыми промышленными предприятиями были типография купца А. Михайлова и пивоваренный завод Фельшау, возникший на базе существовавших до этого квасоварен. В 1909 г. этот завод купил владелец «Товарищества Вайнеровских пивоваренных заводов в Астрахани». Вайнер и расширил производство до 200 ведер в год. Расположенный рядом парк (ныне парк Ленинского комсомола) долгое время назывался по имени его владельца – Вайнеровским. Для связи растущего города с горными районами Дагестана была проведена шоссейная дорога через Атлыбоюнский перевал до Темир-Хан-Шуры (1868–1875).

Особое значение для развития города имели строительство и ввод в эксплуатацию железной дороги, связавшей его с Владикавказом (1893), Баку (1899) и Темир-Хан-Шурой (1915). Для эксплуатации железной дороги были построены депо и мастерские, что привело к возникновению вокруг них поселка, названного Петровск-Кавказский (ныне Махачкала - I). Для освоения богатств Каспия вблизи города астраханским рыбопромышленником Воробьевым были созданы рыбные промыслы. Потребности в бочко-таре для упаковки рыбы привели к возникнове-

нию сначала мастерских, а потом и механического бондарного завода (ныне завод им. Ермошкина). Самым крупным предприятием была текстильная фабрика акционерного общества «Каспийская мануфактура», созданная еще в 1898 г. Она несколько раз закрывалась из-за нехватки сырья (1900, 1906). В 1907 г. она перешла к Тагиеву, а в 1910 г. к Кноппу. Владельцы фабрики несколько раз предпринимали попытки выращивания хлопка на месте.

Управление городом, осуществляемое ранее комендантом, с 1896 г. перешло в руки старосты и его помощника, а также правления выборных из уважаемых 12–15 горожан. В 1904 г. в Петровске было 17 054 жителя, в том числе 52% русских, 4% армян, 2,5% поляков, немцев, 13% дагестанских горцев, 12% персиян, 5,3% евреев. Из них 54% составляли православные христиане, 0,1% – раскольники, 4% – армяне-григориане, 1,7% – католики, 0,8% – протестанты, 13,4% – мусульмане-сунниты, 11,7% – мусульмане-шииты, 5,3% – иудеи. В июле 1901 г. на станции Петровск-Кавказская на средства жертвователей заложили церковь. В это время в городе действовало 12 религиозных учреждений: церкви, мечети, синагоги и различные молитвенные дома. Действовали 4 пристани. Открыли телефонную станцию на 41 абонента (октябрь 1901 г.), число которых к 1904 г. довели до 76. В 1896 г. была построена бойня, которая затем перешла в собственность города. Типографий (одна с 1875) было 2, фотоателье – 3, был также книжный магазин, соединенный с другой торговлей. В единственной публичной библиотеке, содержащей 1159 экз. книг, в 1900 г. было 194 абонента, а в 1901 и 1902 гг. – по 244. В 1903 г. был открыт железнодорожный клуб, но вскоре он был закрыт из-за нехватки средств на содержание.

Здания театра не было, но работали 2 театральные сцены. Гостиниц и меблированных комнат насчитывалось 8, действовали ночлежный дом, 12 харчевен, 4 постоянных двора, 6 трактиров, 3 буфета, 5 чайных, 4 казенных винных лавки, 3 оптовых склада пива и меда, 2 оптовых склада русских виноградных вин, 2 винных погреба, 5 пивных лавок с распивкой на месте и на вынос, 3 пивных лавки на вынос, 6 погребов русских виноградных вин с распивкой и на вынос, 16 тоже на вынос.

В 1903 г. в городе было 10 начальных и средних школ с общим числом учащихся 768 человек, в том числе 463 мальчика и 306 девочек. Пять школ были одноклассными, две – церковно-приходскими, одна – двухклассной и две – четырехклассными. В 1904 г. в городе было 16 улиц: Набережная (ул. Орджоникидзе), Базарная (ул. Пушкина), Садовая (ул. Маркова), Соборная (ул. Оскара), Почтовая (ул. Краснофлотская), Инженерная (ул. Ленина; Р. Гамзатова), Персидская (ул. Котрова), Степная (ул. Барятинского; Буйнакского), Миллионная (ул. Пушкина), Грязная, Подгорная, Нагорная (ул. Левина), Провиантская, Тюремная, Маякская, 17 переулков: Кузнечный, Безымянный, Бурный (ул. 26 Бакинских комиссаров; М. Ярагского), Таркинский, Новобазарный (ул. Леваневского), Фонтанный, Армянский (ул. Дахадаева), Артиллерийский, Глухой, Батарейный (продолжение ул. Барятинского; Буйнакского), Косой, Церковный, Бассейный (ул. М. Горького), Вокзальный, Маячный и 2 без названий и 6 площадей: Провиантская, Маячная, Церковная, Старо-Базарная, Инженерная и Ново-Базарная. Общая протяженность улиц составляла 5 520 саженей, переулков – 2280 саженей, из них мощеных было 3 046 саженей. Протяженность тротуаров – 3120 саженей, из них асфальтированных – 2, остальные мощеные. Городской сад занимал площадь 1080 кв. саженей. Бульвар имел протяженность 425 саженей. Улицы были обсажены деревьями на протяжении 2360 саженей (Базарная, Садовая, Соборная, Инженерная, Почтовая и

Нагорная). Жилых строений в городе было 1 206, в том числе 172 каменных, 12 кирпичных и 421 саманное. Улицы освещались 172 керосиновыми фонарями. Электричеством, вырабатываемым железнодорожной дизельной станцией, освещалась территория вокзала и северного мола.

Особого внимания заслуживает вопрос о водоснабжении города. Попытки удовлетворения населения города водой предпринимались не раз. В 1875–1890 гг. была предпринята попытка соорудить канал, соединяющий р. Сулак с городом. Но из-за ошибки в инженерных расчетах вода из Сулака дошла только до р. Шура-озень, вблизи Шамхал-Термена. Со временем этот канал был занесен песком. Питьевой водой город обеспечивался из трех источников, расположенных на горе Тарки-Тау. Их для города выкупил генерал Алиханов-Аварский, переселив жителей с. Кяхулай ближе к городу и основав для них «Гургугураул» (ул. Батырая, рядом с Даггоспедуниверситетом). Вода, пущенная с Тарки-Тау по открытому каналу, подходила к городу загрязненной. Поэтому староста города А.М. Михайлов пустил воду по чугунным трубам и подвел к бассейну около маяка, откуда направил к нескольким водоразборным будкам, главная из которых располагалась на месте современного городского сада, напротив средней школы № 1. Водораздельный бак на Инженерной площади представлял собой трехэтажное здание из камня и кирпича. Первый этаж был предназначен для сторожа, второй – для бака с водой. Потребности растущего города не могла удовлетворить вода, поступающая из Кяхулайского родника. Приходилось подвозить ее по железной дороге. Так продолжалось до строительства канала (1923 г.), соединяющего город с р. Сулак (канала Октябрьской революции). В город вода из Сулака по каналу поступала в Эмировское (Вузовское) озеро, расположенное около нефтеперегонного завода.

Другой важной проблемой города была канализация. Для отвода мыльной воды из т.н. персидской бани (баня № 1 около ул. Дахадаева) была проведена канава, проходящая до моря через Инженерную площадь, Инженерный и Бассейный переулки, в которую по пути сбрасывались воды из сточных канав. Помойные и выгребные ямы очищались посредством вывоза городским обозом, состоящим из 1 бочки и нескольких ручных насосов. Санитарное состояние города было неудовлетворительным. Свирепствовала малярия, принявшая в 1898 г. катастрофические размеры. Медицинских учреждений не было, если не считать военного госпиталя. В 1895 г. на средства горожан была создана амбулатория, на базе которой в 1903 г. был открыт стационар на 10 коек. Горожане могли пользоваться и местным лазаретом на 100 мест. При исправительном арестантском отделении была больница на 40 мест, на железнодорожной станции – приемный покой на 5 мест. В городе была одна аптека с одним аптекарским отделением, 2 аптекарских магазина. Кроме гражданских врачей было 7 военных, 1 ветеринар, 3 акушерки и повивальные бабки, 10 фельдшеров и фельдшерниц.

В 1900–1913 гг. в городе возникли фабрика стальных канатов Перси Кларка, проволочно-гвоздильный завод Петросова, мельница А. Михайлова, электростанция мощностью 60 кВт Познера. В 1911 г. были построены радиотелеграф и гидрометеорологическая станция, в 1915 г. – небольшой нефтеперегонный завод. Торговые дома и подвалы купца Бабаева занимали приморскую площадь (старый русский драмтеатр; ныне Кумыкский театр). Здание рыбного лабаза позже было переделано под Русский театр (ныне Кумыкский театр). Подвалы сохранились и после возведения гостиницы «Дагестан». К 1917 г. в городе было 18 предприятий, в том числе помимо названных выше табачная ф-ка А. Михайлова, холодильник

Тагиева, соляной склад Огапова, агентства транспортных компаний «Кавказ и Меркурий», «Русь» и «Самолет», 4 завода безалкогольных напитков. Наиболее оживленной частью города являлись районы железнодорожного вокзала, морского порта и прибрежных улиц. Город был застроен преимущественно одноэтажными зданиями, только на ул. Барятинского было 3–4 двухэтажных дома. Особенно выделялись дома купцов и промышленников Мирзоева и Ибрагимова (совр. кинотеатр «Темп»), генерала Прасолова (дом на месте типографии им. С. Кирова), Краснова (горотдел милиции на ул. М. Горького), Аванова (здание министерства сельского хозяйства, ранее Дагестанского обкома КПСС на ул. Маркова)¹. Много доходных домов построил А. Михайлов. Он же возвел крупнейшую школу – мужскую гимназию (1905 г.), ныне школа № 1, бани, пекарню. Отставной генерал Стражевский построил здание женской гимназии (1902), ныне школа № 2, по его инициативе были замощены улицы Барятинского, Садовая, Соборная, Инженерная и центр города. На ул. Барятинского размещалась гостиница «Гуниб» на 25 мест, кинотеатр «Прогресс», постоялый двор (на месте современного госбанка). Улицы Грязная, Степная, Косая, Глухая, Безымянная и др. имели неприглядный вид.

За годы империалистической и гражданской войн портовые и железнодорожные сооружения города были почти полностью уничтожены, мелкие полукустарные предприятия не работали, примитивное городское хозяйство пришло в полный упадок. В 1918 г. при военных действиях полковника Л. Бичерахова полностью были уничтожены две пристани обществ «Русь» и «Самолет». Портовые сооружения и склады переделывались военными властями под свои нужды. В марте 1920 г. деникинцы при отступлении из города решили полностью уничтожить порт, железнодорожную станцию и прилегающую к ним часть города. Для этого они подожгли железнодорожную станцию, забитую эшелонами и различными грузами, среди которых находился состав с взрывчаткой. Машинист Магомед Хутинаев сумел вывести этот состав из города. В самой бухте были потоплены суда. Масштабы разрушений были настолько значительными, что расчисткой порта, железнодорожной станции и восстановлением производственных объектов пришлось заниматься до 1922 г., а восстановлением портовых сооружений – до 1927 г.

Становление и развитие Махачкалы в качестве современного города приходится на советское время. Основными факторами, определяющими его развитие, являются роль города в качестве экономического, торгового, административного, культурно-просветительского, учебного и лечебно-оздоровительного центра.

В настоящее время на территории города функционирует 423 государственных, муниципальных и частных предприятия, 262 учреждения бюджетной сферы. Промышленные предприятия города специализируются на выпуске оборонной, лесной, металлоперерабатывающей, электронной, рыбоперерабатывающей и другой продукции. За последние четыре года объем промышленной продукции увеличился более чем в 5 раз. Современный город – это также и крупный научный центр в Северо-Кавказском регионе. Здесь размещаются Дагестанский научный центр РАН, около 20 отраслевых научно-исследовательских институтов. В современной столице Дагестана насчитывается 62 общеобразовательные школы. Из них 11 преобразованы в гимназии, лицеи и колледжи. Функционируют 5 государственных высших учебных заведений, в том числе крупнейший на Северном Кавказе Дагестанский госуниверситет, 12 очных и заочных филиалов вузов, более 10

¹ Этот дом был куплен купцом И. Ванецовым и благоустроен.

аспирантур, 23 негосударственных вуза и филиала, 29 средних специализированных учебных заведений, более 100 крупных и средних фабрик, заводов, транспортных и строительных организаций, в которых трудится около 30% населения. Причем за последние 70 лет было построено около 75 предприятий, в том числе 30 крупных, оснащенных передовой техникой.

Махачкала является и культурным центром. Здесь активно действуют два республиканских музея (историко-краеведческий и изобразительных искусств), 5 государственных театров – Русский, Аварский, Лакский, Кумыкский, Кукольный и Дагестанская государственная филармония, а также 3 кинотеатра с современным кинооборудованием, 3 республиканские библиотеки – Национальная на 1,5 млн. томов, Юношеская им. А.С. Пушкина, Детская и городская с 15 филиалами. Сегодня в городе вещают более 20 телерадиопрограмм, работают 7 информационных агентств, издается 30 журналов, 14 республиканских и 12 городских газет.

В развитии города отчетливо выделяются два этапа – до 1970 г. и после него.

На 1.01.1923 г. в Махачкале было 2869 строений, в том числе 1 744 жилых. В 1926 г. их стало соответственно 3964 и 2458. Построены и введены в эксплуатацию рыбоконсервный завод (1925), мебельная фабрика (1927), винодельческий завод (1929), химический завод (1930), ремонтно-механический завод (ныне машиностроительный завод им. М. Гаджиева – 1932), завод Сепараторов (1958), приборостроительный завод и завод «Дагэлектромаш», металлопромышленный комбинат (1942). А в 1964 г. были введены в действие завод стекловолокна, холодильник мясокомбината емкостью 700 тонн, построены новые корпуса машиностроительного завода им. М. Гаджиева, фабрики «Красный прядильщик» и ремонтного завода. В 1962 г. был запущен в эксплуатацию водовод Сулак – Махачкала производительностью 32 тыс. куб. м. воды в сутки. В 1964 г. начато строительство первой очереди теплофикации города и газонаполнительной станции. Предприятия Махачкалы производят приборы и средства автоматизации, центробежные насосы, электросварочные аппараты, судовое оборудование и сепараторы, радиотовары, стекловолокно, бельевого трикотажа, предметы обихода, мебель, ювелирные изделия, силикатный кирпич, железобетонные конструкции, кондитерские изделия и разнообразные продукты питания. Махачкала производит 1/3 всей промышленной продукции Дагестана. Здесь размещается Дагестанский научный центр РАН, организованный на базе Дагестанского филиала АН СССР в 1990 г. Филиал был создан в 1949 г. До этого функционировала база АН СССР, созданная в 1945 г. для изучения Дагестана и решения его экономических и культурных проблем. Ей были переданы ранее существовавшие научно-исследовательский институт истории, языка и литературы (Научно-исследовательский институт при Наркомате просвещения ДАССР – с 1924 г., Институт дагестанской культуры – с 1928, Научно-исследовательский институт при Совнарком ДАССР – с 1930 г., Институт истории, языка и литературы – с 1938 г.), Республиканская опытная станция по животноводству и химическая лаборатория. В составе Дагестанского филиала АН СССР стали функционировать 4 института – геологии; биологии; физики; истории, языка и литературы и отдел экономики, а также научная библиотека и рукописный фонд. Ныне в составе дагестанского научного центра РАН работают 7 институтов (истории, археологии и этнографии; языка, литературы и искусства; социально-экономических проблем; проблем геотермии; геологии; физики; биологии), Горный ботанический сад, научная библиотека и автохозяйство. В городе находятся филиалы многих центральных

ВУЗов страны – Московского энергетического института им. Е.М. Кржижановского, института солнца, 5 высших (университет, педагогический, медицинский, сельскохозяйственный, политехнический институты) и 9 средних специальных учебных заведений.

Первые техникумы – медицинский и индустриальный в Махачкале были открыты в 1925 г., позже – автодорожный (1931). Первый вуз – Педагогический институт с общественно-литературным, химико-биологическим и физико-техническим отделениями появился в 1931 г. В 1957 г. на его базе был открыт Дагестанский государственный университет, где ныне на одиннадцати факультетах обучается около 9000 студентов, в том числе из 18 стран Азии, Африки и Латинской Америки. В 1932 г. открыт Дагестанский сельскохозяйственный институт с факультетами виноградарства, плодоводства и овощеводства. В 1939–1940 гг. к ним добавились ветеринарный, зоотехнический и агрохимический факультеты. В 1932 г. открыт Дагестанский медицинский институт, где ныне обучается более 800 студентов, в 1941 г. – Научно-исследовательский институт питательных сред, театр кукол.

В 1944 г. были созданы Дагестанская государственная филармония и женский учительский институт, преобразованный сначала в женский педагогический институт, а потом в 1964 г. – в Дагестанский государственный педагогический институт (ныне Дагестанский государственный педагогический университет). Ныне в нем имеются факультеты: естественно-географический, филологический, иностранных языков, физико-математический, художественно-графический, физического воспитания, начальных классов, музыкально-педагогический, общественных наук и др.). В Махачкале действует научно-исследовательский институт пищевой промышленности (с 1959), ансамбль «Лезгинка» (с 1959 г.), научно-исследовательский ветеринарный институт (с 1963 г.). В 1959 г. открыт Политехнический институт, ныне Дагестанский государственный политехнический университет. В техническом университете имеется 5 факультетов (инженерно-строительный, механический, приборостроительный, технологический, водоснабжения и канализации). В городе много творческих центров: Союз писателей (1942), Союз композиторов (1954), Союзы художников, журналистов, архитекторов и др., с которыми связаны имена выдающихся писателей и поэтов Сулеймана Стальского, Гамзата Цадасы, Расула Гамзатова, Эфенди Капиева, Фазу Алиевой, Загида Гаджиева, Магомеда Хуршилова, Рабадана Нунова, Аткая Аджаматова, Анвара Аджиева, Аяу Акавова, Абуталиба Гафурова, Мугутдина Чаринова, Тагира Хрюкского, Муталиба Митарова, Феликса Бахшиева и мн. др., композиторов С. Агабабова, Г. Гасанова, Н. Дагирова, М. Кажлаева и др., художников Х. Аскара-Сарыджи, Муэтдина-Араби Джамала, М. Юнусилау и др. Ныне в городе действуют четыре музыкально-драматических театра (Русский им. М. Горького, Аварский, Кумыкский, Лакский) и один кукольный театр, Государственная филармония, Государственный ансамбль танца «Лезгинка» (1959), Национальный ансамбль песни и танца народов Дагестана, симфонический оркестр Дагестанского радио и телевидения, 25 кинотеатров, из которых крупнейшими являются «Дружба», «Махачкала», «Комсомолец», «Октябрь», «Россия». Действует несколько дворцов культуры, клубов, 137 библиотек, наиболее крупными из которых являются Республиканская библиотека им. А.С. Пушкина с общим фондом 6 млн. книг, Национальная библиотека им. Р. Гамзатова, Центральная научно-техническая библиотека, Библиотека Дагестанского научного центра Российской академии наук и

33 другие технические библиотеки. Здесь действуют центры республиканского телевидения и радиовещания. Издается шесть официальных республиканских газет на пяти языках, журналы «Наш Дагестан» (на русском языке), «Женщина Дагестана» (на семи языках), «Литературный Дагестан» (на пяти языках), детский журнал «Соколенок» (на пяти языках). Нужды республики в научной, научно-технической, педагогической, учебной и художественной литературе удовлетворяют Дагестанское книжное издательство, издательский центр, издательство Дагестанского научного центра Российской академии наук и множество частных издательств. В городе имеются два музея (историко-краеведческий и изобразительных искусств), выставочный зал Союза художников Дагестана. Первый из музеев – Дагестанский государственный объединенный исторический и архитектурный музей, ранее называвшийся краеведческим музеем Дагестана, сначала размещался в двухэтажном доме напротив кинотеатра «Комсомолец» (пр. Ленина, 53. Ныне это здание снесено), а теперь – в трехэтажном здании на площади Ленина. В нем экспонируются материалы, характеризующие природу, археологию, этнографию и историю Дагестана с древнейших времен до современности. Музей изобразительных искусств, сформировавшийся на базе отдела краеведческого музея в 1958 г., занимает помещение, ранее принадлежавшее Верховному Совету ДАССР (ул. М. Горького, 8). В нем выставлены произведения декоративно-прикладного искусства народов Дагестана, произведения живописи и скульптуры.

В Махачкале более 50 средних, 8 восьмилетних, 7 начальных школ, 2 школы-интерната, 3 профтехучилища. В настоящее время появились различные медресе, бизнес-школы для подготовки кадров рыночной экономики.

Застройка Махачкалы крупными капитальными зданиями началась примерно с 1928 г. До 1932 г. были построены здания нынешнего сельскохозяйственного института (ул. М. Гаджиева, 180), почтового отделения № 12 (ул. Буйнакского, 3), производственно-технического управления связи (ул. Ленина), в 1932–1940 гг. – здание гостиницы «Дагестан» (ул. Буйнакского, 11), Госбанка (ул. Буйнакского, 1), Управления по делам печати (ул. Буйнакского, 12), Стройбанка (ул. Ленина, 9), Пушкинской библиотеки (ул. Ленина, 12 б), Музея изобразительных искусств (ул. М. Горького, 8), Верховного суда (ул. Маркова, 32), Гидромелиоративного техникума (ул. Маркова, 23), мединститута (пл. Ленина), Даггоспедуниверситета (ул. М. Ярагского) и т.д., жилые дома, в том числе дома специалистов (ул. Буйнакского), нефтяников (ул. Ленина), овцеводческого треста (ул. Ленина) и т.д. Примерно с 1950 г. начата застройка ул. Советской, с 1953 г. – рынка и учебного корпуса физического и математического факультетов Даггосуниверситета (ул. Дзержинского, 12) и факультета иностранных языков (ул. М. Гаджиева, 37), Даггосуниверситета. Вскоре сформировались городки нефтяников и 4 поселок. В 1961 г. было сдано в эксплуатацию здание Даггосуниверситета (ул. Советская, 8), в 1964 г. – здание Дагестанского научного центра РАН (ул. М. Гаджиева, 45), станция переливания крови, много жилых, культурно-бытовых и коммунальных зданий. В 1962 г. начала работать гостиница «Кавказ» на 200 мест.

Новый толчок развития Махачкала получила после землетрясения 1970 г., повредившего и разрушившего много строений города. Все республики бывшего СССР пришли на помощь Дагестану. Строительством в Махачкале занялись высококвалифицированные специалисты Ленинграда, Узбекистана, Тулы и др. Город намного расширился, а с прилегающими территориями раскинулся более чем на 70 км вдоль западного берега Каспия. Площадь территории непосредственно

Махачкалы составляет 45846 тыс. га., численность населения – около 550 тыс. человек. Здесь проживают представители более 60 национальностей и народностей Дагестана, России и бывшего СССР. Территория Махачкалы административно разделена на три района: Ленинский, Советский и Кировский. К административной территории города относятся также восемь поселков городского типа и шесть сельских поселений. В городе появились многоэтажные сейсмостойкие жилые, промышленные и общественные здания, новые предприятия культуры и просвещения. Строители из Узбекистана возвели и сдали в эксплуатацию жилой район с комплексом предприятий бытового обслуживания, зданиями поликлиник, школ, ресторана, столовых и магазинов. В память о строителях и братской помощи он назван «Узбекгородок». В настоящее время завершена перестройка архитектурного ансамбля проспекта и площади им. Ленина. Здесь наиболее интересны здание правительства и 7-этажное здание городской администрации (бывший обком КПСС) и памятник В.И. Ленину, открытый 20.08.1960 г. к 40-летию советской власти в Дагестане (автор – народный художник Белоруссии, академик З.И. Азгур). На ул. Ленина на месте одноэтажных домиков из сырцового кирпича появились красивые архитектурные комплексы – Русский драматический театр им. М. Горького (1984), гостиница «Ленинград» (1977), много жилых и административных зданий. Завершено строительство проспекта Калинина (ныне Шамиля), где среди многоэтажных жилых и административных сооружений выделяются кинотеатр «Россия» (1976), гостиница «Турист», Политехнический университет (1972), здание Дагводстроя и три 12-этажных жилых домов (1977), памятник борцам за власть Советов в парке им. 50-летия Октября.

Перестроен проспект Кирова (ныне Гамидова), обрамленный современными жилыми строениями и заводскими корпусами. В 1976 г. завершено строительство нового здания железнодорожного вокзала. Привокзальную площадь украшает памятник Махачу Дахадаеву, открытый 20.01.1970 г. (автор нар. художник Х. Аскар-Сарыджа). В этом же году был сдан в эксплуатацию жилой дом работников обкома КПСС и Совета министров, телевышка, открыт памятник воинам, павшим в Великой Отечественной войне в парке Ленинского комсомола. Между улицами Котрова и Малыгина раскинулся парк им. Борцов революции. Здесь в начале 1981 г. открыт памятник дагестанским большевикам – руководителям подпольного обкома, расстрелянным деникинцами 16.08. 1919 г. (авторы засл. худ. РСФСР, народный художник Дагестана Г.Н. Гейбатов и А.Г. Захаров). На перекрестке пр. Калинина (Шамиля) и 26 Бакинских комиссаров (М. Ярагского) появились девятиэтажное и четырехэтажное здания институтов Дагестанского научного центра.

В городе за последние 3 года произведены масштабные работы по реконструкции исторической части города, въездных магистралей, инфраструктуры жизнеобеспечения. Реконструированы главные проспекты, магистрали, аллеи, бульвары и набережная города, центральная и университетская площади, разбит новый парк «Ак-Гель» с детским городком аттракционов, в 2002 г. всего за 9 месяцев построен и введен в строй путепровод длиной 514 м.

Основное внимание уделяется модернизации системы водоотведения и водоснабжения города. Ведется строительство двух линий самотечного канализационного коллектора диаметром 1200 мм и строительство третьей нитки напорного канализационного коллектора диаметром 1200 мм протяженностью 16,8 км. Для предотвращения выбросов стоков в окружающую среду и акваторию Каспийского моря вдоль берега ведется строительство арочного монолитного тоннельного кол-

лектора глубокого залегания протяженностью 20 км. В перспективе тоннель протянется вдоль побережья от Махачкалы до очистных сооружений, которые находятся южнее Каспийска. Одновременно ведется строительство второй очереди расширения очистных сооружений канализации с доведением мощности до 350 тыс. м³ в сутки. Продолжается строительство водоочистных сооружений. Это приведет к существенному улучшению экологической и санитарно-эпидемиологической ситуации в г. Махачкале. Строятся новые дома культуры, кинотеатры, школы и молодежные центры.

Развитие Махачкалы планировалось по перспективному плану градостроительства. По этому плану намечены рациональные пути строительства промышленных, культурно-просветительских, оздоровительных объектов, предприятий бытовых услуг, снабжения и др. Однако в последнее время в городе идет неконтролируемое, стихийное строительство, нарушающее облик единого архитектурного ансамбля города, ослабляющее сейсмостойкость домов, увеличивающее опасность для населения при землетрясении, создающее проблемы санитарно-эпидемиологической обстановки, водо- и теплоснабжения. Если учесть перспективы строительства Махачкалы как города, расположенного на стратегически важном участке, на перекрестках международных торговых путей, то дома, возведенные с нарушением законов градостроительства, со временем будут снесены и заменены новыми. Это говорит о нерациональных затратах средств.

При всем этом надо отметить, что городская администрация уделяет внимание развитию экономики, размещению современных производств, поддержке малого и среднего бизнеса. За последние пять лет доходы города возросли более чем в 6 раз. В 1998 г. суммарный доход бюджета города составлял 440 млн. руб., в 1999 г. – 649 млн. руб., в 2000 г. – 1116 млн. руб., в 2001 г. – 2022 млн. руб., в 2002 г. – 3126 млн. руб., в 2003 г. – 3610 млн. руб. В том числе в городской бюджет в 2003 г. поступило 950 млн. руб., в республиканский бюджет перечислено 902 млн. руб., в бюджет Российской Федерации – 1758 млн. руб. Это говорит о высоких экономических показателях города.

За достижения в социально-экономической сфере город Махачкала во Всероссийском конкурсе «Самый благоустроенный город России» награжден высшей общественной наградой России – орденом Петра Великого, за 2001 г. Махачкале присуждено 3-е место, за 2002 г. – 2-е место, а за 2003 г. – 1-е место среди городов 1-й категории. В республиканском конкурсе социально-экономического развития районов и городов Республики Дагестан Махачкале присуждено 1-е место за 2001, 2002 и 2003 гг.